



Classificação SS7 - Alvaizere (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0701	C0702	C0703	C0704	C0705	C0706	C0707	C0708	C0709	C0710	C0711	C0712	C0713	C0714	Info Pen.	Tempo	Dif.
						0,922	3,291	4,293	6,392	8,998	9,185	10,49	10,8	11,98	13,93	14,64	15,56	16,43	16,85			
1	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,0	0,2	0,0	0,0	2,2	0,3	0,0	0,0	0,0	3,7	
2	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,0	-0,2	-0,3	1,3	0,2	0,5	0,0	0,8	0,0	-0,5	2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	6,1	2,4
3	26	Luís Cavaco/João Serôdio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	-0,2	-1,8	-0,4	0,0	6,2	2,5
4	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	6,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	7,4	3,7
5	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,4	2,2	0,1	1,1	0,0	-0,1	2,0	-0,7	-0,3	-0,3	0,0	7,9	4,2
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,6	0,0	1,3	0,1	-1,5	2,6	0,4	-0,4	0,0	0,0	8,2	4,5
7	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,5	0,0	1,1	0,4	-0,2	4,4	0,7	-0,3	0,0	0,0	9,1	5,4
8	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,4	0,2	1,1	0,0	0,9	0,1	0,0	4,5	0,1	-1,0	-0,2	0,0	9,5	5,8
9	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,6	0,6	0,7	0,1	0,0	5,2	1,9	0,0	0,0	0,0	9,8	6,1
10	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,0	0,1	0,0	1,6	0,0	0,5	0,0	0,3	0,2	-1,3	4,8	0,1	-1,1	-0,6	0,0	10,6	6,9
11	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,6	7,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	10,8	7,1
12	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	-1,6	5,9	2,4	0,0	0,0	0,0	11,0	7,3
13	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	2,4	0,1	2,0	0,4	0,0	3,6	2,1	0,0	0,4	0,0	11,3	7,6
14	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	1,0	0,0	0,8	0,1	-0,8	3,6	3,7	-1,0	0,0	0,0	11,4	7,7
15	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	0,0	-0,3	0,5	0,2	1,4	0,0	0,0	0,5	-0,4	6,2	1,4	-1,2	-0,3	0,0	12,4	8,7
16	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,0	0,3	0,6	0,0	8,1	2,9	0,0	0,0	0,0	12,8	9,1
17	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,3	0,0	-0,3	0,9	0,1	0,0	-0,2	0,7	0,5	-0,5	7,4	2,7	0,0	0,0	0,0	13,6	9,9
18	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,3	-0,3	0,5	0,4	-0,8	9,4	2,0	-0,4	-0,3	0,0	14,8	11,1
19	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,4	0,0	0,0	1,2	1,8	2,5	0,0	1,4	0,5	-0,2	4,9	2,5	-0,8	0,0	0,0	16,2	12,5
20	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1	0,3	0,0	7,6	6,0	-0,4	0,3	0,0	17,5	13,8
21	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	-0,3	0,0	-0,2	0,2	0,0	1,1	0,0	1,0	0,1	-0,3	11,0	3,6	-0,3	0,0	0,0	18,1	14,4
22	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,0	0,0	-0,1	1,0	0,0	2,1	0,0	3,3	1,3	0,0	8,4	1,5	-0,5	0,0	0,0	18,2	14,5
23	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	1,5	0,0	1,3	0,3	-0,3	5,9	5,5	-1,3	0,0	0,0	18,9	15,2
24	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	0,2	0,0	1,6	0,7	1,5	0,7	2,2	1,5	0,0	8,6	2,1	0,0	0,3	0,0	19,4	15,7
25	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	0,1	0,0	-0,1	0,5	0,0	1,0	0,2	2,2	1,9	-1,1	8,5	3,7	-0,3	0,0	0,0	19,6	15,9
26	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,0	0,0	2,7	1,4	0,5	1,5	0,0	2,0	0,3	0,0	10,0	1,8	-0,3	0,0	0,0	20,5	16,8
27	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	-0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	-0,3	1,2	1,2	-0,3	10,9	5,8	0,0	0,1	0,0	20,8	17,1
28	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	0,0	0,0	1,5	0,3	2,0	0,0	1,6	1,0	0,0	10,2	4,0	-0,7	0,0	0,0	21,3	17,6
29	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	0,1	0,0	0,0	1,9	1,3	2,1	0,0	2,0	1,2	0,6	8,5	4,1	0,0	0,1	0,0	21,9	18,2
30	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,1	-0,3	2,4	0,0	-1,8	7,6	3,9	-2,4	-1,2	0,0	22,1	18,4
31	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	1,4	-0,1	2,1	0,6	-0,1	9,3	6,3	-0,2	0,4	0,0	22,3	18,6
32	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,0	0,0	0,0	1,5	0,3	1,1	0,3	1,4	0,3	0,0	5,1	13,9	-0,2	0,0	0,0	24,1	20,4
33	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,5	0,0	0,0	1,0	0,1	0,5	0,0	1,6	0,5	0,0	3,7	16,0	0,1	0,3	0,0	24,3	20,6
34	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	0,0	0,2	0,0	2,5	1,1	1,8	0,1	1,3	0,5	0,0	7,6	9,8	0,0	0,0	0,0	24,9	21,2
35	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	-0,6	0,0	0,1	-0,6	15,5	6,0	-1,1	-0,4	0,0	25,1	21,4
36	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	1,9	0,0	0,0	2,2	-0,7	7,9	10,8	0,0	0,0	0,0	25,2	21,5

37	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	0,0	0,0	-0,2	1,4	0,4	1,7	0,2	0,8	0,8	-0,3	15,0	8,3	0,0	0,4	0,0	29,5	25,8
38	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,0	0,0	-0,3	0,1	-0,6	0,0	-1,7	-0,2	-0,2	-3,0	11,1	4,3	-4,5	-4,5	0,0	30,5	26,8
39	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,1	0,4	-0,3	1,5	0,1	1,8	0,0	1,8	0,9	0,6	9,9	15,4	1,3	1,8	0,0	35,9	32,2
40	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,9	1,4	0,0	1,8	0,4	4,2	0,3	3,6	1,4	0,4	12,6	10,7	0,0	1,1	0,0	38,8	35,1
41	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,7	0,1	2,5	1,0	0,0	10,4	17,9	7,8	2,6	0,0	46,9	43,2
42	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	0,1	0,7	0,0	6,4	2,8	6,4	1,3	5,2	3,3	0,2	12,0	9,6	0,1	0,0	0,0	48,1	44,4
43	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,0	-0,1	-0,3	0,8	0,4	0,7	-0,1	0,5	0,0	-0,1	9,9	23,8	11,4	4,7	0,0	52,8	49,1
44	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	-1,4	-1,3	-1,8	1,1	0,0	1,5	0,0	10,2	0,5	-0,5	16,8	15,1	4,6	0,0	0,0	54,8	51,1
45	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-0,1	-0,3	-1,8	2,7	-2,6	2,0	1,5	4,5	0,0	-2,1	20,8	14,4	3,9	1,0	0,0	57,7	54,0
46	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6	1,9	0,7	2,3	0,9	0,0	7,6	17,2	12,2	13,4	0,0	58,0	54,3
47	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	0,0	0,3	0,0	0,9	0,2	1,2	0,5	3,4	0,4	0,0	20,6	21,6	8,3	1,1	0,0	58,5	54,8
48	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	0,0	-0,4	-0,8	0,0	0,2	1,0	0,0	6,3	0,3	-0,4	23,3	22,0	8,5	1,9	0,0	65,1	61,4
49	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	4,6	0,0	8,4	0,5	0,0	14,8	22,8	10,5	4,0	0,0	67,3	63,6
50	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,8	0,8	0,5	3,1	0,9	2,5	0,5	4,3	1,3	0,0	23,6	27,5	16,0	10,5	0,0	92,3	88,6
51	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	-0,9	-2,1	-3,3	-3,7	-5,6	-4,7	-7,9	-5,6	-9,9	-11,2	-5,6	-5,0	-13,4	-14,5	0,0	93,4	89,7
52	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	1,0	1,5	0,4	1,4	1,7	3,3	0,9	3,3	2,6	0,2	19,1	25,0	19,0	16,3	0,0	95,7	92,0
53	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	2,4	0,8	2,3	0,0	1,0	9,6	-0,7	29,1	28,5	20,4	16,7	0,0	111,5	107,8
54	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	-0,4	67,5	26,4	0,2	1,4	0,0	2,5	0,5	-0,2	13,0	7,8	-1,3	0,0	0,0	121,2	117,5
55	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,2	0,0	2,0	0,1	0,0	28,3	39,7	29,5	23,7	0,0	125,3	121,6
56	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	1,2	-6,9	-1,9	2,0	7,5	16,4	5,2	5,8	-1,9	-13,6	12,0	25,4	17,5	14,4	0,0	131,7	128,0
57	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,5	0,1	3,1	1,5	3,1	0,5	2,3	2,6	0,0	12,9	41,9	34,1	30,2	0,0	132,8	129,1
58	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	0,6	-0,7	2,9	4,0	4,9	0,4	4,3	0,1	-0,5	32,0	34,8	28,5	25,0	0,0	138,7	135,0
59	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	0,8	2,0	2,3	4,2	3,3	5,2	4,0	6,0	4,5	4,2	12,9	36,2	27,8	29,7	0,0	143,1	139,4
60	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	2,2	3,1	2,1	6,2	4,4	6,6	4,1	6,6	5,0	3,4	35,2	43,7	33,1	28,7	0,0	184,4	180,7
61	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	1,4	2,8	7,0	11,5	11,5	13,5	12,3	14,3	17,9	13,7	40,2	35,3	21,5	20,9	0,0	223,8	220,1
62	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	1,4	1,4	1,7	5,0	2,9	5,2	3,2	6,2	3,5	1,4	45,8	55,8	52,2	49,2	0,0	234,9	231,2
63	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,9	0,1	-0,4	11,2	88,7	72,9	64,9	0,0	240,0	236,3
64	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,3	1,3	1,2	5,4	3,6	4,5	3,5	4,6	4,4	3,1	39,2	70,1	65,8	73,5	0,0	280,5	276,8
65	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	-1,4	-37,1	-38,0	-22,4	-27,1	-23,1	-8,7	-1,4	19,6	14,5	88,8	89,3	86,4	83,8	0,0	541,6	537,9
66	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	0,0	0,0	-0,1	0,5	0,6	4,3	0,2	2,3	0,8	0,0	95,6	168,6	164,1	161,5	0,0	598,6	594,9
67	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	174,7	185,8	600,0	0,0	0,0	357,5	366,1	369,4	390,4	409,7	497,2	534,3	547,4	549,7	0,0	600,0	596,3
68	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	-1,3	-4,4	-5,2	-4,2	-16,5	-14,5	-5,5	-7,4	-11,4	233,2	247,6	243,7	230,3	227,6	0,0	600,0	596,3
69	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	-3,9	-16,9	-20,5	-14,8	-16,4	-13,2	-0,1	5,0	21,1	1,7	144,5	156,4	152,7	150,6	0,0	600,0	596,3
70	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	7,2	8,7	15,3	33,8	29,9	34,6	49,0	56,3	77,7	118,8	141,8	142,5	134,8	135,7	0,0	600,0	596,3
71	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	418,3	380,9	369,3	334,0	301,8	303,8	292,1	291,3	291,2	263,6	288,4	296,5	289,6	287,1	0,0	600,0	596,3
72	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-5,0	-43,2	-44,6	-44,7	-46,8	-39,1	-29,7	-22,0	-4,7	-11,8	61,0	94,8	93,8	91,8	0,0	600,0	596,3
73	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-5,1	-44,9	-45,5	-12,7	39,1	42,1	57,3	67,3	80,0	86,4	168,8	207,2	196,5	191,3	0,0	600,0	596,3
74	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	116,1	82,2	77,2	67,8	72,8	77,9	85,0	96,6	124,5	124,4	195,2	216,0	218,6	221,0	0,0	600,0	596,3
75	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PININFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	-1,0	-31,4	-37,8	-27,2	-35,4	-29,0	-3,6	9,3	28,7	251,6	544,0	551,7	551,0	550,3	0,0	600,0	596,3
76	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	4,2	-34,1	80,1	44,9	2,2	4,8	-2,7	-2,7	17,8	3,1	442,6	458,6	455,6	451,5	0,0	600,0	596,3
77	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	-0,8	-12,3	-9,2	9,0	7,9	12,0	24,7	31,7	55,1	50,9	91,1	102,1	103,5	104,2	0,0	600,0	596,3
78	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-20,9	-23,4	-25,1	-17,4	-5,2	1,5	28,3	35,5	38,7	36,8	153,6	190,5	181,5	177,1	0,0	600,0	596,3
79	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,3
80	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	996,3

Lisboa 04/10/2023 11:05:51

O Director de Prova